

# Corovum Advies BV

## Rapportage Maatregellijst CO2-Prestatieladder 2024

### Globale maat

CO <sub>2</sub> uitstoot, scope 1 en 2		3,58 ton
Omzet	1,03 miljoen Euro	3,48 ton/miljoen Euro
Personeelsleden	11 FTE	0,33 ton/FTE
Sectors	Ingenieurssector	

### Overzicht maatregelen

#### Advies

<b>Aandacht voor CO<sub>2</sub>-reductie in projecten NIET verkregen met gunningsvoordeel</b>		
Integrale maatregel		
Categorie A	Bij minstens 10% van de omzet in ontwerp opdrachten is er aantoonbare aandacht voor CO <sub>2</sub> -reductie.	Geïmplementeerd op 01/2019
Categorie B	Bij meer dan 50% van de omzet in ontwerp opdrachten is er aantoonbare aandacht voor CO <sub>2</sub> -reductie.	Niet ingevuld
Categorie C	Bij alle ontwerp opdrachten is er aantoonbare aandacht voor CO <sub>2</sub> -reductie	Niet ingevuld

<b>CO<sub>2</sub>-gerelateerd onderzoek en innovatie</b>		
Integrale maatregel		
Categorie A	2% tot 10% van onderzoek- en innovatiebudget wordt besteed aan onderwerpen die (mede) CO <sub>2</sub> kunnen besparen	Niet ingevuld
Categorie B	10% tot 20% van onderzoek- en innovatiebudget wordt besteed aan onderwerpen die (mede) CO <sub>2</sub> kunnen besparen	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 20% van onderzoek- en innovatiebudget wordt besteed aan onderwerpen die (mede) CO <sub>2</sub> kunnen besparen	Niet ingevuld

<b>Dialogo m.b.t. CO<sub>2</sub> met grote opdrachtgevers</b>		
Integrale maatregel		
Categorie A	CO <sub>2</sub> -reductie is vast agendapunt in periodiek overleg met alle grote opdrachtgevers	Niet ingevuld
Categorie B	CO <sub>2</sub> -reductie is vast agendapunt in periodiek overleg met alle opdrachtgevers	Geïmplementeerd op 10/2020

<b>Kennis en houding medewerkers m.b.t. CO<sub>2</sub>-reductie in projecten</b>		
Integrale maatregel		
Categorie A	5% tot 25% van ingenieurs / ontwerpers / projectleiders heeft een cursus gehad waarin aantoonbaar aandacht voor belang, materialiteit en ontwerpmethoden CO <sub>2</sub> -reductie is besteed.	Geïmplementeerd op 12/2020
Categorie B	25% tot 75% van ingenieurs/ontwerpers/projectleiders heeft cursus gehad waarin aantoonbaar aandacht voor belang, materialiteit en ontwerpmethoden CO <sub>2</sub> -reductie is besteed	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 75% van ingenieurs / ontwerpers/ projectleiders heeft cursus gehad waarin aantoonbaar aandacht voor belang, materialiteit en ontwerpmethoden CO <sub>2</sub> -reductie is besteed	Niet ingevuld

#### Kantoren

<b>Afspraken energieprestatie bij huur</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bij het afsluiten of wijzigen van huurcontracten voor kantoorruimte is verbetering van de energieprestatie van het gebouw onderdeel van de onderhandelingen.	Niet ingevuld
Categorie B	Bij alle nieuwe huurcontracten worden afspraken gemaakt over de verbetering van de energieprestatie van het gebouw, bijvoorbeeld een bonus/malusafpraak ten opzichte van de vooraf afgesproken gebouwgebonden verwarmings- en koelenergie.	Niet ingevuld
Categorie C	Bij alle nieuwe huurcontracten wordt een huurprijs inclusief energie inclusief gekwantificeerde besparingsdoelstellingen bedongen, bijvoorbeeld in een GreenLease-overeenkomst.	Niet ingevuld

<b>Benchmarking en optimalisatie energieverbruik</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Van minimaal 75% van de kantoren wordt de hoofdmeterdata geregistreerd en jaarlijks gebenchmarkt met gelijksoortige panden (via Milieubarometer, e-nolis of vergelijkbaar).	Niet ingevuld
Categorie B	Bij minimaal 75% van de kantoren worden naast de hoofdmeter ook submeters toegepast en analysesoftware gebruikt om verbeteringsmogelijkheden op het spoor te komen.	Niet ingevuld
Categorie C	Bij minimaal 75% van de kantoren past de organisatie software toe die automatisch verbeteringen in de installaties opspoor en toepast.	Niet ingevuld

<b>Beschikbaar maken laadpalen elektrische voertuigen</b> Electrificeren		
Categorie A	Minimaal 1 laadpaal per 20 parkeerplaatsen	Niet ingevuld
Categorie B	Minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen	Niet ingevuld
Categorie C	Minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen + actieve rol bij optimaliseren energiehuishouding kantoor/elektriciteitsnetwerk	Geïmplementeerd op 10/2018

<b>Erkende Maatregelen gebouwen</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	De organisatie heeft voor alle kantoren de 'Erkende Maatregelen voor gebouwen' geïmplementeerd of, voorzover in die lijst aangegeven, worden deze op natuurlijke momenten doorgevoerd.	Geïmplementeerd op 01/2020

<b>Gasloze kantoren</b> Integrale maatregel		
Categorie B	Minimaal 10% van alle kantoren is gasloos.	Niet ingevuld
Categorie C	Minimaal 50% van alle kantoren is gasloos.	Niet ingevuld

<b>Gebruik duurzame warmte en/of warmtekoelde-opslag (WKO)</b> Toepassen duurzame energie		
Categorie A	Voor 10% tot 50% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Niet ingevuld
Categorie B	Voor 50% tot 80% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Niet ingevuld
Categorie C	Voor meer dan 80% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Niet ingevuld

<b>Inkopen efficiënte hardware</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Het bedrijf heeft bij aankoop van computers, laptops, monitors, voedingen, UPS, servers, reproductieapparatuur en printers aantoonbaar gekozen voor producten met het Energy Star label of met een EPEAT registratie.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf heeft bij aankoop van computers, laptops, monitors, voedingen, UPS, servers, reproductieapparatuur en printers aantoonbaar gekozen (indien beschikbaar) voor producten met het EPEAT Silver of Gold label.	Niet ingevuld

<b>Locatiekeuze bij openbaar vervoer</b> Integrale maatregel		
Categorie A	Tenminste 25% gebouwoppervlak is gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m)	Niet ingevuld
Categorie B	Tenminste 50% gebouwoppervlak is gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m)	Niet ingevuld
Categorie C	Alle kantoorlocaties zijn gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m)	Geïmplementeerd op 08/2018

<b>Netbewust laden</b> Netflexibiliteit		
Categorie A	Organisatie heeft voor minstens één locatie met laadpalen, netbewust laden ingevoerd.	Geïmplementeerd op 08/2018
Categorie B	Organisatie heeft voor 25% van haar laadpalen, netbewust laden ingevoerd.	Niet ingevuld
Categorie C	Bijvoorbeeld door inzet van accucapaciteit of actieve sturing op flexibel opladen van bouw materieel op/bij bouwplaatsen, eventueel in samenwerking met de Netbeheerder	Niet ingevuld

<b>Optimalisatie klimaatinstallaties</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bij alle kantoren die de afgelopen 5 jaar in gebruik zijn genomen is de klimaatinstallatie geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf.	Geïmplementeerd op 03/2020 door UNICA uitgevoerd
Categorie B	Bij minimaal 75% van alle kantoren wordt de klimaatinstallatie tenminste elke 5 jaar geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf.	Niet ingevuld

<b>Toepassen energie efficiënte printers</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Pas standaard printers toe met een hoge energie-efficiency	Niet ingevuld

<b>Verbeteren Energielabel kantoren</b> Integrale maatregel		
Categorie A	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is B of C	Niet ingevuld
Categorie B	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is A	Geïmplementeerd op 08/2018

<b>Verwarming met groen gas</b> Duurzame energie		
Categorie B	Minstens één kantoor wordt verwarmd met groen gas .	Niet ingevuld
Categorie C	>50% van het gebruiksoppervlak wordt verwarmd met groen gas	Niet ingevuld

## Organisatie algemeen

<b>CO2-bewustzijn bij medewerkers</b> Integrale maatregel		
Categorie A	CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject bij 20% tot 50% van nieuwe adviseurs en projectleiders	Niet ingevuld
Categorie B	CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject bij meer dan 50% van nieuwe adviseurs en projectleiders	Geïmplementeerd op 05/2019
Categorie C	CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht bij functioneringsgesprekken van minstens 20% van adviseurs en projectleiders	Niet ingevuld

<b>Congestie management</b> Netflexibiliteit		
Categorie C	Organisatie heeft voor minstens één aansluiting een congestie management-regeling met de DSO afgesproken.	Niet ingevuld

<b>Drukwerk met een lage CO2-Footprint</b>		
Drukwerk		
Categorie B	Bij uitbesteding van drukwerk vraagt de organisatie naar de CO2-footprint van het drukwerk en om mogelijke alternatieven met een lagere CO2-footprint	Niet ingevuld

<b>Dynamisch stroomcontracten (wisselende elektriciteitsprijzen maximaal op uurbasis)</b>		
Netflexibiliteit		
Categorie A	Organisatie heeft voor minstens één aansluiting met een dynamisch stroomcontract en stuurt het elektriciteitsgebruik op basis van de energieprijis.	Niet ingevuld
Categorie B	Organisatie heeft voor 25% van haar totaal elektriciteitsverbruik dynamische stroomcontracten afgesloten en stuurt het elektriciteitsgebruik op basis van de energieprijis.	Niet ingevuld
Categorie C	Organisatie heeft voor haar gehele elektriciteitsverbruik dynamische stroomcontracten afgesloten en stuurt het elektriciteitsgebruik op basis van de energieprijis.	Niet ingevuld

<b>Eigen productie groene waterstof</b>		
Duurzame energie		
Categorie C	Productie van groene waterstof in eigen bedrijf of via deelname in pilotproject of samenwerkingsverband tbv eigen gebruik of verkoop derden	Niet ingevuld

<b>Hanteren interne CO2-prijs of energieprijis voor energie gerelateerde investeringen</b>		
Integrale maatregel		
Categorie C	Bedrijf hanteert bij investeringsbeslissingen een interne CO2-prijs, hoger dan de ETS prijs; een energieprijis die hoger ligt dan de marktprijis.	Niet ingevuld

<b>Hogere reiskostenvergoeding voor emissieloos woon-werk verkeer</b>		
Integrale maatregel		
Categorie A	Organisatie biedt de maximale reiskostenvergoeding voor gebruik van fiets, die fiscaal is vrijgesteld van inkomstenbelasting	Niet ingevuld
Categorie B	Organisatie biedt een hogere (netto) reiskostenvergoeding voor gebruik van fiets dan de vergoeding die fiscaal is vrijgesteld van inkomstenbelasting	Niet ingevuld

<b>Inkoop groene stroom en/of stroom vergoend met nationale GVO's</b>		
Duurzame energie		
Categorie A	100% van het elektriciteitsgebruik tbv vaste locaties is groene stroom of vergoend met nationale GVO's	Niet ingevuld
Categorie B	100% van het elektriciteitsgebruik tbv vaste locaties én mobiliteit is groene stroom of vergoend met nationale GVO's	Niet ingevuld
Categorie C	100% van het elektriciteitsgebruik tbv vaste locaties, mobiliteit en tijdelijke locaties is groene stroom of vergoend met nationale GVO's	Niet ingevuld

<b>Levering van materialen of gassen aan derden</b>		
Nuttige toepassing CO2		
Categorie C	Levering van materialen of gassen aan derden waardoor bij deze derden CO2- emissies worden vermeden	Niet ingevuld

<b>Netto 0 CO2 doelstelling 2050</b>		
Reductie doelstelling 2050		
Categorie C	Organisatie heeft een netto 0 CO2 in 2050 doelstelling en een uitvoeringspad met acties en maatregelen, voor scope 1, 2 en business travel	Niet ingevuld

<b>Opwekking duurzame energie faciliteren (tbv derden)</b>		
Duurzame energie		
Categorie B	Ter beschikking stellen van daken of areaal voor opwekking van duurzame energie onder verantwoordelijkheid van een derde partij	Niet ingevuld

**Opwekking duurzame energie (tbv derden)**

Duurzame energie

Categorie C	Levering van een hoeveelheid zelf opgewekte of geproduceerde duurzame energie aan derden waardoor bij deze derden CO2-emissies worden vermeden met een substantiële omvang (tenminste 10% van de footprint (scope 1 en 2) van de gecertificeerde organisatie).	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

**Opwekking hernieuwbare elektriciteit (eigendom) op vaste locaties**

Duurzame energie

Categorie A	Het elektriciteitsgebruik wordt voor 5% tot 25% gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Geïmplementeerd op 08/2018
Categorie B	Minstens 25% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Niet ingevuld
Categorie C	Minstens 50% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Niet ingevuld

**Opwekking hernieuwbare elektriciteit (via PPA)**

Duurzame energie

Categorie A	Minstens 25% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door opwekking van hernieuwbare elektriciteit via een PPA contract	Niet ingevuld
Categorie B	Minstens 50% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door opwekking van hernieuwbare elektriciteit via een PPA contract	Niet ingevuld
Categorie C	100% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door opwekking van hernieuwbare elektriciteit via een PPA contract	Niet ingevuld

**Selectie onderaannemers en/of leveranciers op CO2 bewust certificaat**

Integrale maatregel

Categorie A	Bezit CO2-bewust certificaat van onderaannemers en/of leveranciers weegt mee in selectieprocedure voor onderaannemers en/of leveranciers.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf eist CO2-bewust certificaat bij haar belangrijkste onderaannemers en/of leveranciers (bijvoorbeeld haar A-leveranciers).	Niet ingevuld

**Sturen op gelijktijdigheid van elektriciteitsvraag en aanbod**

Duurzame energie

Categorie C	Organisatie heeft (pilot-)project om vraag en aanbod van duurzaam opgewekte elektriciteit op elkaar af te stemmen	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

**Personen-mobiliteit****Aanschaf/lease bedrijfsbusjes obv CO2 emissiemeting uit de praktijk**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 180 gr/km.	Niet ingevuld
Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 160 gr/km	Niet ingevuld
Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 120 gr/km	Niet ingevuld

**Aanschaf/lease personenauto's obv CO2 emissiemeting uit de praktijk**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Gemiddeld over een jaar is de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 120 gr/km	Niet ingevuld
Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 100 gr/km	Niet ingevuld
Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 80 gr/km	Niet ingevuld

<b>Beschikbaar stellen fiets, e-bike of e-scooter</b> Integrale maatregel		
Categorie A	Wanneer zinvol stelt het bedrijf fietsen, e-bike of e-scooters beschikbaar op project- of kantoorlocatie voor korte ritten.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf biedt een regeling voor de vergoeding van aankoop van een fiets of e-bike voor alle werknemers.	Geïmplementeerd op 01/2019

<b>Controle juiste bandenspanning auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Jaarlijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie.	Gepland voor 10/2022
Categorie B	Driemaandelijks controle bandenspanning bij meer dan 50% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie.	Niet ingevuld
Categorie C	Driemaandelijks controle bandenspanning bij meer dan 90% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie, of organisatie plaatst bandenpomp of organiseert 3-maandelijks een 'band op spanning' actie op alle locaties.	Niet ingevuld

<b>Gebruik energiezuinige banden</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.	Gepland voor 10/2021
Categorie C	Alle banden die binnen het bedrijf gebruikt worden hebben het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.	Niet ingevuld

<b>Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof</b> Duurzame energie		
Categorie A	10% tot 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof	Niet ingevuld
Categorie B	Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 50% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof	Niet ingevuld

<b>Nieuwe medewerkers</b> Integrale maatregel		
Categorie B	Nieuwe medewerkers krijgen de eerste drie maanden standaard gratis OV-gebruik aangeboden.	Niet ingevuld

<b>Parkeerbeleid</b> Integrale maatregel		
Categorie B	De organisatie biedt alleen (gratis) parkeerruimte aan medewerkers die: - verder dan 10 km van het werk wonen en niet met OV kunnen komen. - uit hoofde van hun functie een auto ter beschikking moeten hebben.	Niet ingevuld
Categorie C	De organisatie biedt alleen (gratis) parkeerruimte aan medewerkers die: - uit hoofde van hun functie een auto ter beschikking moeten hebben.	Geïmplementeerd op 11/2018

<b>Snelheidsbegrenzers op busjes</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Het bedrijf zet snelheidsbegrenzers in op alle nieuwe busjes, ook die waarvoor dat niet reeds verplicht is.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf zet snelheidsbegrenzers in op alle nieuwe en bestaande busjes, ook die waarvoor dat niet reeds verplicht is.	Niet ingevuld

<b>Stimuleren carpoolen en gebruik deelauto's</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bedrijf stimuleert actief carpoolen tussen werknemers en kan dit aantonen.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf stelt deelauto's beschikbaar voor gezamenlijk vervoer naar kantoor- of projectlocatie.	Niet ingevuld
Categorie C	Alle deelauto's rijden op hernieuwbare brandstoffen, aardgas of zijn zero CO2-emissie.	Niet ingevuld

<b>Stimuleren treingebruik voor lange afstanden</b> Integrale maatregel		
Categorie A	De organisatie verplicht het gebruik van de trein voor afstanden onder de 500 km; indien reistijd deur tot deur met trein <150% reistijd vliegtuig is.	Niet ingevuld
Categorie B	De organisatie verplicht het gebruik van de trein voor afstanden onder de 700 km; indien reistijd deur tot deur met trein <150% reistijd vliegtuig is.	Niet ingevuld

<b>Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders	Geïmplementeerd op 10/2019
Categorie B	Elke chauffeur van een busje heeft (online of praktijk) cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd	Niet ingevuld
Categorie C	Minstens 90% van de chauffeurs (auto & busje) heeft (online of praktijk) cursus het Nieuwe Rijden gevolgd en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	Niet ingevuld

<b>Stimuleren zuinig rijden: Monitoring</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijkse terugkoppeling naar bestuurders.	Niet ingevuld
Categorie B	Black-boxsysteem met directe terugkoppeling naar bestuurders.	Niet ingevuld
Categorie C	Black-boxsysteem in combinatie met een financiële prikkel om zuinig rijgedrag te belonen.	Niet ingevuld

<b>Terugdringen autogebruik</b> Activiteit beperken		
Categorie A	Mobiliteitskaart beschikbaar stellen voor personeel met een leaseauto, gericht op het beperken van het aantal autokilometers.	Niet ingevuld
Categorie B	Invoering van een persoonlijk mobiliteitsbudget voor al het personeel met een leaseauto gericht op het terugdringen van het aantal leaseauto's en/of het beperken van het aantal autokilometers.	Niet ingevuld
Categorie C	Invoering van een persoonlijk mobiliteitsbudget voor al het personeel gericht op het terugdringen van het aantal autokilometers.	Geïmplementeerd op 06/2019

<b>Terugdringen personenmobiliteit door thuiswerken en teleconferencing</b> Activiteit beperken		
Categorie A	Gemiddeld aantal vervoersbewegingen (woon-werkverkeer, zakelijke reizen) per medewerker met kantoorfunctie is aantoonbaar met 10% gereduceerd tov pre-corona tijd (2019)	Niet ingevuld
Categorie B	Gemiddeld aantal vervoersbewegingen (woon-werkverkeer, zakelijke reizen) per medewerker met kantoorfunctie is aantoonbaar met 20% gereduceerd tov pre-corona tijd (2019)	Niet ingevuld
Categorie C	Gemiddeld aantal vervoersbewegingen (woon-werkverkeer, zakelijke reizen) per medewerker met kantoorfunctie is aantoonbaar met 40% gereduceerd tov pre-corona tijd (2019)	Geïmplementeerd op 04/2020

<b>Wedstrijd personenmobiliteit</b> Integrale maatregel		
Categorie B	Bedrijf organiseert tenminste jaarlijks een bewustwordingscampagne om zuinig rijden te bevorderen.	Niet ingevuld

<b>Zero CO2-emissie voertuigen</b> Elektrificeren		
Categorie A	10% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO2-emissie.	Geïmplementeerd op 08/2018
Categorie B	15% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO2-emissie.	Niet ingevuld
Categorie C	15% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO2-emissie. Bij afloop lease contract of aanschaf wordt altijd een zero CO2-emissie wagen besteld	Niet ingevuld

#### Niet geselecteerde activiteiten

De volgende activiteiten zijn niet geselecteerd: Onderaannemers en leveranciers, Waterbouw schepen, Materieel, Logistiek & transport, Bouwplaats, Materiaalgebruik / Scope 3, Afval, Bedrijfshallen en -terreinen, ICT-dienstverlening, Aanbesteden, Bedrijfsprocessen, Groenonderhoud.